

1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMOSKLT - LETICIA
Alfredo Vásquez Cobo

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 04 11 30,87 S 069 56 31,93 W
Distancia y dirección a la ciudad: 1 Km
Elevación: 82,35 m / 270 ft
Temperatura de referencia: 31 °C
Declinación magnética: 08° 21' 24" W (2014) / 00° 09,5' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Dirección: Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo - Leticia
Teléfono: DDN 0X8 - 5928133 - TWR 5924562 - ARO 5926579
Fax: 5927192
AFS: SKLTYDYA
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Amazonas

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: H24
Aduana: 0600am-1000pm (1100-0300)utc
Inmigración: 0700am-0600pm (1200-2300)utc Lunes a Viernes
0700am-0400pm y 0700pm-1000pm (1200-2100)utc y
(0000-0300) Sábados y Domingos
0800am-0400pm (1300-2100)utc Festivos
Médicos y sanidad: 0600am-1000pm (1100-0300)utc
AIS/ARO: 0600am-1000pm (1100-0300)utc
MET: H24
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: Servicio diurno, demás horas a
solicitud del Explotador de Aeronaves
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas
aéreas
Tipos de combustible: JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: Un surtidor de 200 galones
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: 3
Transporte: Taxis y colectivos
Instalaciones médicas: En la ciudad
Banco: Sí
Oficina postal: Sí
Información turística: Sí
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: Herramienta de estricación, apertura forzada y
corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las
empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 6.048 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: PCN 42/F/B/X/T

Calles de rodaje: **Anchura:** 18,5 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: PCN 42/F/B/X/T

Posiciones de comprobación:
VOR: No
INS: No
Altímetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: No

Señalización de RWY: Ejes señalizados con pintura.

Señalización de TWY: Tableros iluminados

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Sí

RWY: 03

Obstáculo: Edificio no iluminado

Localización: 360 m del umbral de pista, elevación 13 m, rumbo 180°

Observaciones: NIL

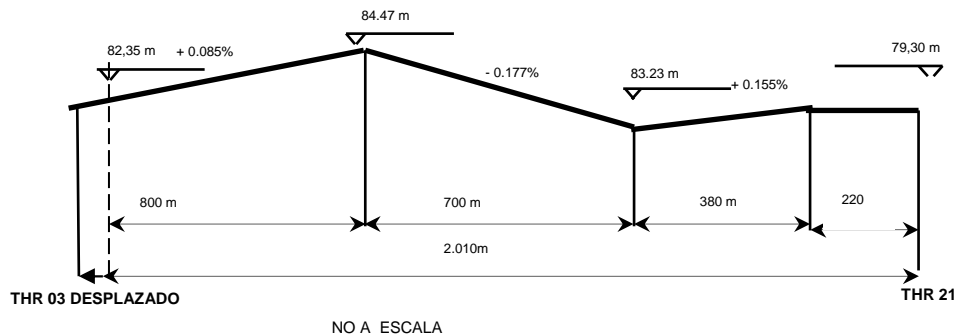
11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: H24
TAF/ Periodo de validez: 24 horas actualizado cada 6 horas
Pronostico de aterrizaje: Según tipo de tendencia
Información: TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: NIL
Idioma: Español, Ingles
Cartas: NIL
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática,
Transmisómetro, Ceilómetro
Dependencias ATS atendidas: APP, TWR
Información adicional:
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/ft)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
03	NIL 029	2.010 x 40	04 12 01,21 S 069 56 43,52 W	82,35 270	No	No	2220 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 43,83 F/B/X/T
21	NIL 209	2.010 x 40	04 11 00,54 S 069 56 20,32 W	79,30 260	No	No	2220 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: Umbral pista 03 desplazado primeros 90 Metros										

Perfil:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2.010	2.010	2.010	2.010
21	2.010	2.100	2.100	2.100
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
03	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
21	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 03 (1) 1 cerca THR 21 (2) Bahía cerca TWY A	Azules	Faros de iluminación	1 planta de 120 KW, 1 planta de 37.5 KW	Luces Indicadoras del Dirección del Viento Umbral Pista 21, No Utilizables

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada Disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	NIL	Sin determinar el emplazamiento

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Leticia CTR: Dos semicírculos de 10 NM de radio centrados en el VOR/LET 04 11 42 S 069 56 26 W y en el NDB/TBT 04 14 58 S 069 56 10 W, unidos por rectas tangentes formados por los puntos: a. 04 15 22 S 070 01 10 W b. 04 12 06 S 070 01 25 W c. 04 11 18 S 069 51 27 W d. 04 14 33 S 069 51 11 W	<u>3.500 ft AGL</u> GND	D	ALFREDO VASQUEZ COBO TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Alfredo Vásquez Cobo TWR	118,1 MHz	H24	Sector C Emisión de radio meteorológica de superficie.
APP	Amazonas APP	119,1 MHz	H24	
FIS	Leticia Radio	127,5 MHz	H24	
MET		125,0 MHz	H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
DVOR	LET	117,5 MHz	H24	04 11 42 S 069 56 26 W	348 ft	Cobertura 100 NM Cobertura 150 NM
DME	LET	CH 122-X	H24	04 11 42 S 069 56 26 W	348 ft	
ILS/LLZ	ILET	110,90 MHz	H24	04 12 06 S 069 56 45 W	299,79 ft	Categoría 1, Pista 21 Angulo ILS/GP: 3°, cobertura horizontal de -3° a 8°
ILS/GP		330,80 MHz	H24	04 11 07,88 S 069 56 26,84 W		
DME		CH 46-X	H24	04 11 07,88 S 069 56 26,84 W		

20. REGLAMENTACION LOCAL

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Se designa como PUNTO ZULU Umbral 21, coordenadas 04 11 06,69 S 069 22 83 W.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Información adicional de pista:

		DISTANCIAS UTILIZABLES			
PISTA	LUCES Y MARCAS	ATERRIZAJES DESDE		PISTA	
		UMBRAL	GLIDE SLOPE	DESPEGUE	ANCHO
03	PAPI, L, RCLM	2010 m		2100m (6889 ft)	40 m (131 ft)
21	PAPI, L, RCI M	2100 m	1785 m	2101m (6889 ft)	40 m (131 ft)

MÍNIMOS DE DESPEGUE PISTA 03/21

MÍNIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE

REQUISITOS: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Monomotores	0	3000
Bimotores	0	1600
Tres o cuatro motores	0	800

MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Bimotores o más	0	500

PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:

- Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
- Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio (RCLM).

REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.

2. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motores después del V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
3. Un aeródromo de alternativa de despegue:
 - 3.1. Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
 - 3.2. Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

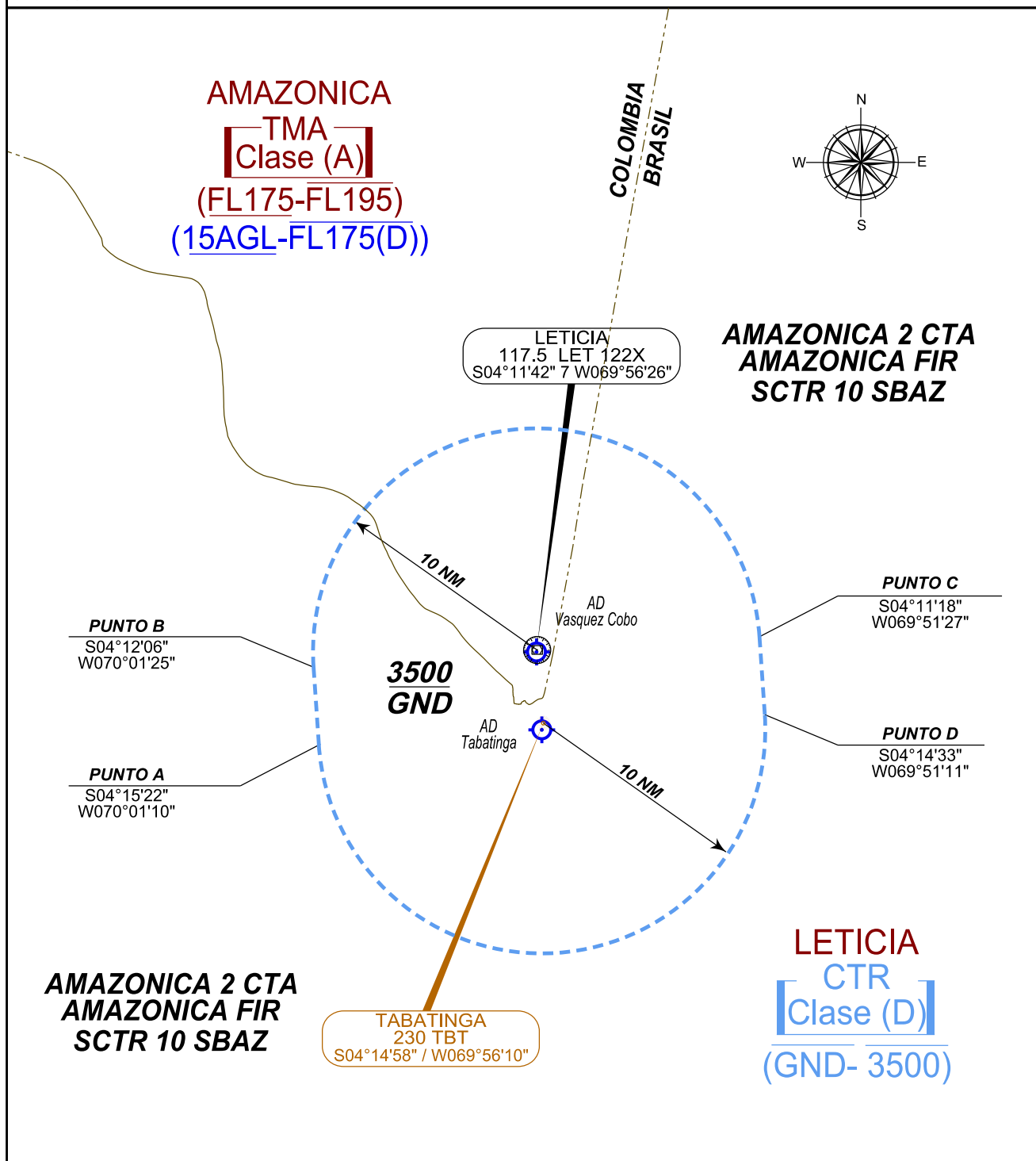
23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución en despegue y aterrizaje Pista 03/21, debido concentración aves.

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR LETICIA
SKLT/LET AD: 270 FT

COLOMBIA
AMAZONAS
LETICIA



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO